



INFO SV N°05

05/02/2014

CONSIGNES AVITAILLEMENT APM20

Suite aux questions de plusieurs membres quant à l'avitaillement des APM20 Lionceau sur des aérodromes extérieurs, nous vous présentons un rapide rappel des consignes d'avitaillement.

SANS PLOMB

?

AVGAS

Ces appareils fonctionnant au Super sans Plomb sur Eyguières, la question concerne la possibilité d'avitailler en 100LL quand le SP n'est pas disponible, en particulier en navigation à l'extérieur.

En 2012, les deux appareils APM20 Lionceau F-GRRH et F-GRRN ont été modifiés de manière à pouvoir également fonctionner au Sans Plomb (SP95/SP98), sans restriction. La modification concerne principalement le circuit carburant pour s'assurer qu'il ne sera pas dégradé par l'alcool présent dans le Sans Plomb. Il n'y a pas de modification du fonctionnement moteur. Cette modification ne remet donc pas en cause l'utilisation d'AVGAS.

En conséquence, il est tout à fait possible de faire fonctionner les APM20 au SP95, SP98 ou à la 100LL dans leur état actuel. Il est également précisé qu'il est possible de mélanger les types de carburants indifféremment.